

ニューポートAL-SP

環境配慮適合性表示((社)日本塗料工業会の分類による)

D6: 防汚塗料

1. 塗料系

加水分解形防汚塗料

2. 特徴

- 1) 新規な加水分解機構で塗膜更新性に優れています。
- 2) 銅を含んでいませんのでアルミ船にも使用できます。
- 3) 鮮やかな色味を没水後も維持します。
- 4) 独自の防汚成分により、強力な防汚性能を発揮します。
- 5) フジツボ汚損の厳しい海域や長期停泊時にも効果を発揮します。

3. 用途

船舶(アルミ船・FRP船)外板船底部防汚塗料

4. 塗料性状

色	レット、ブルー
密度 (g/cm ³)	1.14 (レット)
引火点 (°C)	27
劇物表示	トラロ [®] リル 6.0% 含有
労働安全衛生法に基づく表示	キシレン、エチルベンゼン エチレンジクロールモノ [®] チルエーテル
有機溶剤予防規則	第2種有機溶剤
消防法区分	第2石油類
荷姿	20kg

* 上記の塗料性状の数値は標準を示すものであり、色やロット等により若干の変動があります。

5. 乾燥時間

温度		5°C	20°C	30°C
乾燥時間	指触	40分	30分	20分
	半硬化	5時間	4時間	3時間
塗装間隔	最短	6時間	5時間	3時間
	最長	—	—	—

6. 塗装条件

塗装方法	ハケ・ローラー	エアレススプレー
気象	湿度85%以下	
素地調整	清水にて高圧水洗を行い、良く乾燥した後、下地調整を行って下さい	
希釈シンナー	カナエ船舶用シンナー	
希釈率	0~3 %	0~10 %
標準使用量	340 g/m ²	480 g/m ²
標準膜厚	(Wet) 250 μm (Dry) 100 μm	
標準塗装回数	2 回	

*1 標準使用量は、一般的な塗装ロスを考慮して、次のように計算しています。経験値がある場合は修正して下さい。

ハケ・ローラー塗装 : 理論塗布量(計算値) × 1.2

スプレー塗装 : 理論塗布量(計算値) × 1.7

*2 標準Wet膜厚は、希釈シンナーを含んでいません。

7. 適用下塗り

エコパワー#100D
KTビニルA/C HB
FRCプライマー

8. 使用上の注意

- 1) 希釈シンナーは必ず専用シンナーを使用して下さい。
- 2) 使用前に十分攪拌して下さい。
- 3) 屋外の塗装ではスプレーミストの飛散に注意して下さい。
- 4) 被塗面の水洗、乾燥、下地処理を十分行して下さい。
- 5) 塗装時については、防臭、防塵マスクを着用して下さい。
- 6) その他、容器に記載の注意事項を守って下さい。
- 7) 詳細な安全情報についてはSDSをご参照ください。
- 8) 製品の改良により内容を変更する場合があります。

